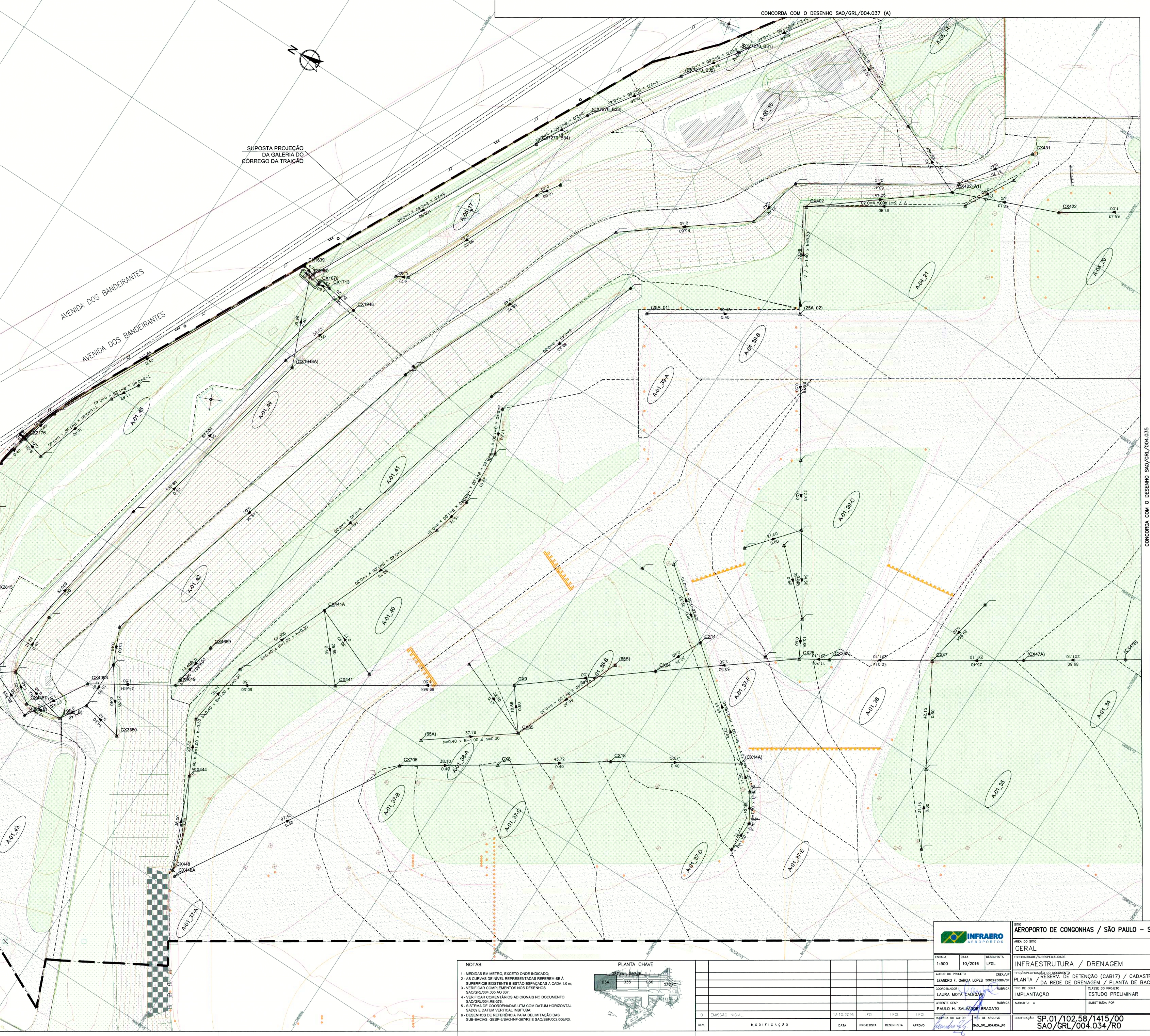


QUADRO DAS ÁREAS DAS SUB-BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO									
ID-BACIA	ASfalto	CONCRETO	TELHADO	GRAM. D>7%	ZIRGRAM-C7%	GRAM-P-C7%	ÁREA	Q _p	Q ₀
A-01_01	264,24	0	0	0	0	0	264,24	0,00	0,00
A-01_02	834,00	0	0	0	0	0	834,00	0,00	0,00
A-01_03	887,47	0	0	0	0	0	887,47	0,00	0,00
A-01_04	275,76	0	0	0	0	0	275,76	0,00	0,00
A-01_05	298,20	0	0	0	0	0	298,20	0,00	0,00
A-01_06	70,28	0	0	1630,83	0	0	3029,96	0,00	0,00
A-01_07	38,28	0	0	0	0	0	38,28	0,00	0,00
A-01_08	1932,3	0	0	0	0	0	1932,3	0,00	0,00
A-01_09	1240,71	1265,37	0	0	0	0	2506,08	0,00	0,00
A-01_10	875,15	2744,9	0	0	0	0	3620,05	0,00	0,00
A-01_11	1208,88	0	0	0	0	0	1208,88	0,00	0,00
A-01_12	4444,12	0	0	0	0	0	9088,24	0,00	0,00
A-01_13	1108,58	0	0	0	0	0	1108,58	0,00	0,00
A-01_14	3712,8	0	0	0	0	0	3712,8	0,00	0,00
A-01_15	2338,58	883,81	0	0	0	0	3222,39	0,00	0,00
A-01_16	1871,02	453,18	0	0	0	0	2324,20	0,00	0,00
A-01_17	1585,08	0	0	0	0	0	1585,08	0,00	0,00
A-01_18	3421,8	0	0	0	0	0	3421,8	0,00	0,00
A-01_19	2424,48	0	0	0	0	0	2424,48	0,00	0,00
A-01_20	1363,32	0	0	0	0	0	1363,32	0,00	0,00
A-01_21	1214,42	0	0	0	0	0	1214,42	0,00	0,00
A-01_22	1184,27	0	0	0	0	0	1184,27	0,00	0,00
A-01_23	1088,83	0	0	0	0	0	1088,83	0,00	0,00
A-01_24	3098,25	150	0	0	0	0	3248,25	0,00	0,00
A-01_25	1374,48	363,9	7,8	3465,72	857,31	0	5041,20	0,00	0,00
A-01_26	1362,04	0	0	0	0	0	1362,04	0,00	0,00
A-01_27	1103,36	0	0	0	0	0	1103,36	0,00	0,00
A-01_28	1113,03	0	0	0	0	0	1113,03	0,00	0,00
A-01_29	1087,86	0	0	0	0	0	1087,86	0,00	0,00
A-01_30	5467,4	1223,47	0	0	0	0	6690,87	0,00	0,00
A-01_31	2803,03	506,57	0	0	0	0	3309,60	0,00	0,00
A-01_32	1801,52	0	0	0	0	0	1801,52	0,00	0,00
A-01_33	2424,48	0	0	0	0	0	2424,48	0,00	0,00
A-01_34	2218,83	887,47	0	0	0	0	3106,30	0,00	0,00
A-01_35	2881,48	353,12	0	0	0	0	3234,60	0,00	0,00
A-01_36	1088,83	0	0	0	0	0	1088,83	0,00	0,00
A-01_37	1078,89	0	0	0	0	0	1078,89	0,00	0,00
A-01_38	1078,89	0	0	0	0	0	1078,89	0,00	0,00
A-01_39	300,32	0	0	0	0	0	300,32	0,00	0,00
A-01_40	1078,89	0	0	0	0	0	1078,89	0,00	0,00
A-01_41	828,47	0	0	0	0	0	828,47	0,00	0,00
A-01_42	1078,89	0	0	0	0	0	1078,89	0,00	0,00
A-01_43	2007,14	0	0	0	0	0	2007,14	0,00	0,00
A-01_44	3085,08	0	0	0	0	0	3085,08	0,00	0,00
A-01_45	2283,43	0	0	0	0	0	2283,43	0,00	0,00
A-01_46	2424,48	0	0	0	0	0	2424,48	0,00	0,00
A-01_47	2033,63	0	0	0	0	0	2033,63	0,00	0,00
A-01_48	442,67	0	0	0	0	0	442,67	0,00	0,00
A-01_49	1028,62	0	0	0	0	0	1028,62	0,00	0,00
A-01_50	1028,62	0	0	0	0	0	1028,62	0,00	0,00
A-01_51	2046,27	0	0	0	0	0	2046,27	0,00	0,00
A-01_52	1962,27	0	0	0	0	0	1962,27	0,00	0,00
A-01_53	1881,73	0	0	0	0	0	1881,73	0,00	0,00
A-01_54	2006,68	0	0	0	0	0	2006,68	0,00	0,00
A-01_55	1287,45	0	0	0	0	0	1287,45	0,00	0,00
A-01_56	2424,48	0	0	0	0	0	2424,48	0,00	0,00
A-01_57	3333,38	0	0	0	0	0	3333,38	0,00	0,00
A-01_58	500,07	0	0	0	0	0	500,07	0,00	0,00
A-01_59	1104,64	0	0	0	0	0	1104,64	0,00	0,00
A-01_60	472,52	441,85	881,69	0	35,2	23,99	1824,05	0,00	0,00
A-01_61	188,84	87,58	537,43	0	382,45	0	1377,70	0,00	0,00
A-01_62	791,1	0	0	0	0	0	791,1	0,00	0,00
A-01_63	300,32	75,47	32,81	508,02	100,25	118,83	1127,68	0,00	0,00
A-01_64	0	278,25	0	0	0	0	278,25	0,00	0,00
A-01_65	1287,45	0	0	0	0	0	1287,45	0,00	0,00
A-01_66	885,96	0	0	0	0	0	885,96	0,00	0,00
A-01_67	2803,03	0	0	0	0	0	2803,03	0,00	0,00
A-01_68	1104,64	0	0	0	0	0	1104,64	0,00	0,00
A-01_69	2071,13	0	0	0	0	0	2071,13	0,00	0,00
A-01_70	3418,55	0	0	0	0	0	3418,55	0,00	0,00
A-01_71	4828,13	0	0	0	0	0	4828,13	0,00	0,00
A-01_72	472,37	102,52	0	1763,17	49,28	837,34	3464,31	0,00	0,00
A-01_73	882,11	872,88	831,84	1830	92,32	303,82	4371,73	0,00	0,00
A-01_74	410,05	566,83	887,39	0	0	0	1864,27	0,00	0,00
A-01_75	344,88	347,83	703,13	0	0	0	1400,84	0,00	0,00
A-01_76	2711,77	0	0	0	0	0	2711,77	0,00	0,00
A-01_77	367,4	1027,7	0	0	0	0	1395,10	0,00	0,00
A-01_78	524,43	248,89	0	0	0	0	773,32	0,00	0,00
A-01_79	882,8	105,325	0	2898,65	872,85	458,79	6198,21	0,00	0,00
A-01_80	382,35	887,33	884	738,85	0	75,37	3072,41	0,00	0,00
A-01_81	189,89	881,81	102,17	0	0	0	1374,87	0,00	0,00
A-01_82	213,48	195,2	88	124,84	28,44	838,98	1374,87	0,00	0,00
A-01_83	242,24	581,88	101,8	0	0	0	925,92	0,00	0,00
A-01_84	213,77	133,28	148,88	0	82,3	0	576,23	0,00	0,00
A-01_85	486,98	717,83	1246,83	0	234,38	0	2774,04	0,00	0,00
A-01_86	387,33	385,86	881,83	0	389,27	0	2044,29	0,00	0,00
A-01_87	324,84	478,78	888,83	0	388,85	0	2073,28	0,00	0,00
A-01_88	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
A-01_89	442,08	0	0	0	0	0	442,08	0,00	0,00
A-01_90	734,88	286,65	0	0	0	0	1021,53	0,00	0,00
A-01_91	41,24	132,31	0	0	0	0	173,55	0,00	0,00
A-01_92	489,32	0	0	0	0	0	489,32	0,00	0,00
A-01_93	488,1	0	0	0	0	0	488,1	0,00	0,00
A-01_94	380,84	0	0	0	0	0	380,84	0,00	0,00
A-01_95	811,5	0	0	0	0	0	811,5	0,00	0,00
A-01_96	128,84	0	0	0	0	0	128,84	0,00	0,00
A-01_97	278,9	0	0	0	0	0	278,9	0,00	0,00
A-01_98	1128,77	0	0	0	0	0	1128,77	0,00	0,00
A-01_99	144,28	0	0	0	0	0	144,28	0,00	0,00
A-01_100	38,27	0	0	0	0	0	38,27	0,00	0,00
A-01_101	381,13	34,17	0	0	0	0	415,30	0,00	0,00
A-01_102	282,84	0	0	0	0	0	282,84	0,00	0,00
A-01_103	0	384,38	0	0	0	0	384,38	0,00	0,00
A-01_104	237,01	0	0	0	0	0	237,01	0,00	0,00
A-01_105	142,88	1945,7	0	0	0	0	1988,65	0,00	0,00
A-01_106	1338,8	0	0	0	0	0	1338,8	0,00	0,00
A-01_107	704,18	0	0	0	0	0	704,18	0,00	0,00
A-01_108	504,44	443,42	0	0	0	0	947,86	0,00	0,00
A-01_109	128,89	74,74	0	0	0	0	203,63	0,00	0,00
A-01_110	834,78	0	0	0	0	0	834,78	0,00	0,00
A-01_111	1823,24	0	0	0	0	0	1823,24	0,00	0,00
A-01_112	124,24	0	0	0	0	0	124,24	0,00	0,00
A-01_113	384,24	578,88	1103,71	815,41	348,88	0	3221,11	0,00	0,00
A-01_114	842,8	0	0	0	0	0	842,8	0,00	0,00
A-01_115	1040,88	0	0	0	0	0	1040,88	0,00	0,00
A-01_116	0	283,83	453,41	283,3	375,82	0	1396,36	0,00	0,00
A-01_117	130,08	341,88	472,87	737,56	114,34	810,89	3013,58	0,00	0,00
A-01_118	271,77	0	0	0	0	0	271,77	0,00	0,00
A-01_119	126,78	173,52	0	0	0	0	299,30	0,00	0,00
SOMA	202746,75	37088,85	13485,35	24343,32	814,45	32689,63	82584,51	0,00	0,00

Q_p = COEFICIENTE DE ESCORRIMENTO SUPERFICIAL PONDERADO
 Q₀ = COEFICIENTE DE ESCORRIMENTO SUPERFICIAL
 ÁREA EM CONCRETO C=0,80
 ÁREA EM ASFALTO C=0,60
 ÁREA DE TELHADO C=0,15
 ÁREA GRAMA (MEIA) C=0,10
 ÁREA GRAMA (PLANA) C=0,05
 ÁREA GRAMA (PAINA) C=0,02

LEGENDA:
 - - - LIMITE DA BACIA
 - - - LIMITE DA SUB-BACIA
 [] REVESTIMENTO EM CONCRETO
 [] REVESTIMENTO EM ASFALTO
 [] ÁREA DE TELHADO
 [] REVESTIMENTO EM GRAMA (MEIA)
 [] REVESTIMENTO EM GRAMA (MEIA)
 [] REVESTIMENTO EM GRAMA (PLANA)
 [] DISPOSITIVO DE DRENAGEM
 A-## IDENTIFICAÇÃO DA SUB-BACIA
 [] COMPARTIMENTO DE FLUXO DE FLUIDO
 [] PERÍMETRO DA SÉC (EM SINAL CIRCULAR)

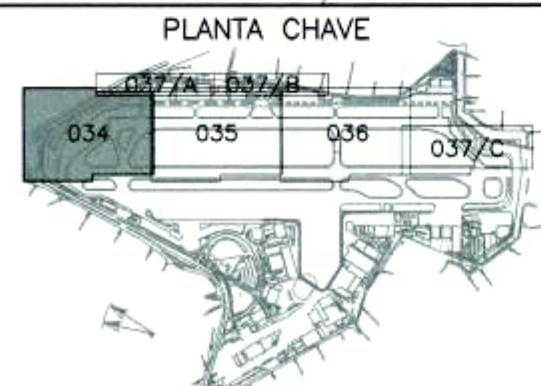
AV. WASHINGTON LUIZ
 AV. WASHINGTON LUIZ
 LLZ (10)



SUPOSTA PROJEÇÃO DA GALERIA DO CORREGO DA TRAÍÇÃO

CONCORDA COM O DESENHO SAO/GRL/004.037 (A)

NOTAS:
 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2 - AS CURVAS DE NÍVEL REPRESENTADAS REFEREM-SE À SUPERFÍCIE EXISTENTE E ESTÃO ESPACADAS A CADA 1,0 m.
 3 - VERIFICAR COMPLEMENTOS NOS DESENHOS SIGUIENTES ÀS DOZ.
 4 - VERIFICAR COMENTÁRIOS ADICIONAIS NO DOCUMENTO BACIAS E DADOS VERTICAL MÉRITULA.
 5 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM COM DATUM HORIZONTAL BACIAS E DATUM VERTICAL MÉRITULA.
 6 - DESENHOS DE REFERÊNCIA PARA DELIMITAÇÃO DAS SUB-BACIAS: GESP-3340-IMP-3870 E SAOESP02.0080.



		ÁEROPORTO DE	
--	--	---------------------	--